

Kv-3694

Nur für den Dienstgebrauch!

Fliegerhorstkommandantur A(o)15/XVII  
Königgrätz

16.2.1945

Abschließende Meldung über  
Anfall von Lw.-Feindgerät  
u. gegner. Flugzeugbesatzun-  
gen.

## Verteiler:

1x Auswertestelle West, Oberursel  
1x Luftgaukommando VIII - Ic - a.d.D.  
1x Chef TLR/Rü  
1x Feindgeräte-Untersuchungsstelle  
3 APS, Baden bei Wien  
1x Entwurf

Tag des Absturzes 14.2.45 Uhrzeit 13,10

Aufschlagort: Bad Belohrad, 8 km nördlich Horschitz/Protektorat

Flugzeugmuster Boeing 17 F Buchst.Kennz. nicht feststellbar,  
Kokarde nicht feststellbarHin- oder Rückflug vermutlich Rückflug  
Zulassungsnummer 2906 R 144629, an der Fläche, Viereck

Art der Erbeutung: vermutlich Flakbeschuß über Prag

Art der Bodenberührung: Absturz, brannte bereits in der Luft

Zur Aufnahme von Fahndungsaktionen nach flüchtigen oder vermißten  
Besatzungsmitgliedern wurden alarmiert:

- 1.) Kriminalpolizeistelle, Gitschin am 14.2.45 um 13,30 Uhr
- 2.) Standortkommandantur, Gitschin am 14.2.45 um 13,30 Uhr
- 3.) Ersatzteillager 8, Bad Belohrad am 14.2.45 sofort
- 4.) Standortkommandantur Königgrätz am 15.2.45 um 08,00 Uhr
- 5.) Kriminalpolizei Königgrätz am 15.2.45 um 08,00 Uhr.

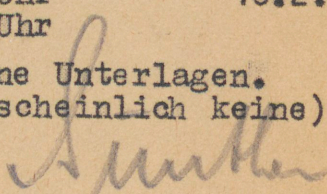
Bewahrung des Flugzeuges wurde gestellt durch:  
Ersatzteillager 8, Bad Belohrad.Navigations- und Funkunterlagen, Schriftstücke, Karten usw. wurden  
a u f g e f u n d e n (siehe Verzeichnis).

Gefangene, insgesamt 3 Mann

Lfd.Nr.	Dienstgrad	N a m e	Vorname	Ort u. Zeit der Festnahme	Datum d. Abtransp z. Aus-wst.
1	Captain	Boylston	B. Lewis	Bad Belohrad b. Horschitz Protektorat am 14.2.45 14,30 Uhr	16.2.1945
2	1 <sup>ste</sup> Leut.	Harrison	Lester A.	21,00 Uhr	16.2.1945
3	Bordschutze	Sicard	Joseph R.	14.30 Uhr	

Zwei andere am 15.2.45 festgenommen, noch keine Unterlagen.  
Vermutlich flüchtig : nicht feststellbar (wahrscheinlich keine)

Die Ermittlungen und Feststellungen führte:

  
 Oblt. u. Offz. z. b. V.

(Folder KU3694-011)

Form 2, page 1

Only for official use!

Airbase Commander A(0) 15/XVII 16Feb1945

Königgrätz [*now Hradec Kralove, Czech Republic*]

Final report regarding attack of the enemy equipment and flight crew. Distribution: [*lists 5 recipients*]

Day of the crash: 14Feb45 Time: 13:10

Location where it struck the ground: Bad Belohrad, 8 km north of Horschitz-protectorate

[*now Lazne Belohrad, Czech Republic, north of Horice, Czech Republic*]

Aircraft type: Boeing 17 F

letters markings not identifiable

Kokarde (unit symbols) marking Not identifiable

Destination or return flight: probably return flight

License number: 2906 R 144629, on the surface, square

Manner of capture: probably Flack over Prag [*Prague*]

Manner of contact with the ground: crash, fire started in the air

The action of the enforcement action after being alerted about the evaders or missing crewmen:

In order to start search activities for the missing crewmen the following were notified

[*5 authorities: 2 in Gitschin (now Jicin); 1 in Bad Belohrad (now Lazne Belohrad);*

*and 2 in Königgrätz (now Hradec Kralove), each listed by time notified*]

Salvage activities performed by the following unit:

Spare parts depot 8, Bad Belohrad [*Lazne Belohrad*]

Navigation and radio documents, paperwork, maps, etc. found (See listing)

Captives, in total 3 men. Running numbers [Lfd.]

<u>Number</u>	<u>rank</u>	<u>name</u>	<u>first name</u>	<u>place-time capture</u>	<u>date of transfer to other unit</u>
1	Captain	Boylston	B.Lewis	Bad Belohrad b. Horschitz protectorate [ <i>now Lazne Belohrad by Horice, Czech Republic</i> ] 14Feb45 14:30	16Feb1945
2	1 <sup>st</sup> Lt	Harrison	Lester A.	21:00	16Feb1945
3	Gunner	Sicard	Joseph R.	14:30	

Two others arrested on 15feb45 still no documents

Probably missing: not ascertainable (perhaps none)

The investigation and assessments lead by

[*unreadable signature*]

[*abbreviations for rank of signer Oblt probably Oberleutnant = First Lieutenant, u. Offz probably Unteroffizier = noncommissioned officer, z.z.b.- unknown, V -probably Vertretung = on behalf of/ representing*]